



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN



FIȘĂ DE PROIECT

**Modernizare conexiuni rutiere prin I.B.U. pe DJ 592D, Hitiaș - Bacova, km 25+568,50 - 34+026,50
L=8,458 km, Cod SMIS 124046**

1. Încadrare în program / axă prioritară / prioritatea de investiție

POR 2018/6/6.1/5 PROIECTE NEFINALIZATE NE, SE, SM, V

Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 succede Programul Operațional Regional 2007-2013 și este unul dintre programele prin care România va putea accesa fondurile europene structurale și de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR), în perioada actuală de programare.

Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin îmbunătățirea accesului populației din regiunea vizată de proiect la rețeaua TEN-T inclusiv a nodurilor multimodale

Obiectiv specific - Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene

Proiectul s-a implementat în baza contractului de finanțare nr.3417/22.10.2018 și Act Adițional nr.1 încheiat între UAT Județul Timiș, în calitate de Beneficiar, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritatea de Management POR și Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Organism Intermediar POR.

2. Amplasamentul proiectului

Lucrările care fac obiectul proiectului de față au fost executate pe partea carosabilă a drumului județean DJ 592D Hitiaș-Bacova, pe tronsonul având lungimea de 8,458 km, cuprins între km 25+568,50 și km 34+026,50. Drumul județean modernizat străbate teritoriul administrativ al orașului Buziaș, de care aparține localitatea Bacova și al comunei Racovița, de care aparține localitatea Hitiaș. Conectivitatea drumului județean DJ 592 D cu rețeaua TEN-T reprezentată prin DN6/E70 se face indirect prin intermediul tronsonului DN 68 B situat între km 0+537 (intersecție DJ 592 D/DN 68 B, sens giratoriu) și km 0+000 (intersecție DN 68B/DN6).

3. Obiectivul general și specific ale proiectului

Obiectiv general: Stimularea mobilității regionale prin îmbunătățirea accesului populației din regiunea vizată de proiect la rețeaua TEN-T

Obiectiv specific 1 - Asigurarea unor condiții sporite de siguranță și de confort a circulației prin modernizarea infrastructurii rutiere pe sectorul drumului județean DJ 592 D între localitățile Hitiaș și Bacova

Obiectiv specific 2 - Îmbunătățirea conectivității drumului județean DJ 592 D la rețeaua TEN-T

4. Indicatorii proiectului

INDICATORI			
	Valoare (conform contractului de finanțare)	Realizat	% de realizare
Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	8,46 km	8,46 km	100 %
Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T	7.914 persoane	11.277 persoane	100 %

5. Principalele activități ale proiectului

Activitate: 1- ACTIVITAȚI DERULATE ÎNAINTE DE DEPUNEREA CERERII DE FINANȚARE

Activitatea: 1 - Realizarea investiției

1.1. Achiziția lucrării de execuție

R 1.1 Contract de execuție încheiat

1.2 Execuția lucrării

R 1.2 Infrastructură rutieră realizată conform contractului de execuție

1.3 Monitorizarea execuției

R 1.3 Lucrare executată la timp și la standarde corespunzătoare

Activitatea: 2 - Contractarea proiectului

2.1 Elaborarea și depunerea dosarului aplicativ al Cererii de finanțare

R 2.1 Dosar aplicativ al Cererii de finanțare elaborat și depus

2.2. Evaluarea și contractarea proiectului

R 2.2 Contract de finanțare a proiectului încheiat

Activitate: 3 - Recepția la terminarea lucrării

- 3.1 Recepția la terminarea lucrării
R 3.1 Lucrare recepționată fără obiecțiuni

Activitate: 4 – Activități de implementare

- 4.1. Management de proiect
R 4.1 Proiect implementat conform Contractului de finanțare a proiectului
- 4.2 Activitate de informare și publicitate privind proiectul
R 4.2 Comunicate difuzate în presa și placi permanente instalate
- 4.3 Elaborare Cereri de rambursare
R 4.3 Cereri de ramburs elaborate și înaintate

6. Bugetul estimativ al proiectului:

Valoarea totală estimată a proiectului este de **8.771.496,09 lei (TVA inclusă)**, structura finanțării proiectului este următoarea:

Cheltuieli totale eligibile proiect: 8.038.374,64 din care:

- finanțare nerambursabilă FEDR: 6.832.618,44 lei
- cofinanțarea de la bugetul de stat: 1044.988,69 lei
- contribuție proprie CJT la cheltuielile eligibile: 160.767,51 lei

Cheltuieli totale neeligibile proiect: 733.121,45 lei

7. Perioada de referință/implementare a proiectului: 17.02.2016-30.06.2019

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați <http://fonduri-ue.ro> , precum și site-ul www.regio.ro și facebook.com/inforegio.ro.

Manager proiect

Ofelia SECULA

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României